

Wrocław, 27.02.2009



WROCLAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

**Zadanie 02140 – Przebudowa ul. Kosmonautów w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu**

**Zadanie 02050 - Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu – etap II**

### Notatka ze spotkania

W dniu 26 lutego 2009 r. w siedzibie Wrocławskich Inwestycji odbyło się spotkanie dotyczące przebiegu tras rowerowych w odniesieniu do projektów 02140 - Przebudowa ul. Kosmonautów w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu i 02050 - Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu – etap II. Uczestnicy spotkania wg załączonej listy obecności.

Spotkanie rozpoczął Pan Janusz Pasierb - Kierownik projektu z ramienia spółki Wrocławskie Inwestycje, przedstawiając stan zaawansowania projektu 02140. Podczas dyskusji padły następujące stwierdzenia:

- Kierownik Projektu 02050 Pan Wojciech Kaim poinformował o stopniu zaawansowania projektu 02050. Na dzień dzisiejszy została wykonana, wybrana i zatwierdzona Koncepcja Programowo-Przestrzenna ( w czasie jej tworzenia trwały konsultacje i dyskusje z zainteresowanymi stronami), Projekt Budowlany znajduje się na etapie zatwierdzenia, natomiast prace nad projektem wykonawczym są kontynuowane,
- Pan Piotr Wachulec zwrócił uwagę, iż geometria trasy ul. Kosmonautów została już zatwierdzana dwukrotnie. Po raz pierwszy w lipcu 2008 roku, ale w wyniku konieczności wprowadzenia zmian uwzględniających ochronę istniejącej zieleni w listopadzie nastąpiły poważne zmiany w koncepcji przebiegu trasy. Kolejne przedstawienie geometrii trasy nastąpiło na III Radzie Technicznej w dniu 19.01.2009r., a zatwierdzona w dniu 09.02.2009r.. Zatwierdzenie geometrii przebiegu trasy nie wyklucza wprowadzenia zmian w projekcie, ale nie mogą one ingerować w układ drogowy.
- Przedstawiciel BBKS Projekt - projektanta ul. Kosmonautów - Pan Marek Suchy poinformował, iż od lipca równoległe z przyjęciem pierwszej KPP prowadzone są prace projektowe nad projektem budowlanym, obecnie zmianie ulegają jedynie miejsca w których zaszły zmiany w nowoprzyjętej KPP,
- Kierownik Projektu 02140 poinformował, iż jedną z okoliczności zmian w KPP, jest realizacja projektu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia,

- Pan Piotr Wachulec zwrócił uwagę, iż AOW posiada pozwolenie na budowę, trwają już prace wykonawcze i powiązanie AOW z ul. Kosmonautów musi zostać zaprojektowane, aby można było odebrać i oddać do użytkowania AOW,
- Przedstawiciel Biprogeo Projekt autora projektu przebudowy ul. Lotniczej – etap II przedstawił i omówił rozwiązania ścieżek rowerowych i ciągów pieszych dla omawianego projektu,
- Pan Piotr Wachulec przedstawił sytuację ścieżki rowerowej, która ma przebiegać przez peron zintegrowanego przystanku przesiadkowego. Ścieżka rowerowa ma mieć ograniczoną funkcjonalność tylko w czasie odbywania się na stadionie EURO 2012 masowych imprez (maksymalnie kilkanaście razy w ciągu roku). Szczegółowe rozwiązanie techniczne ścieżki rowerowej należy do projektanta zintegrowanego przystanku przesiadkowego, który będzie wyłoniony w osobnym postępowaniu przetargowym. Rozwiązanie to zostanie poddane pod konsultacje zainteresowanym stronom,
- Oficer Rowerowy wyraził zaniepokojenie sprawą przejazdu kolejowego w rejonie ulicy Warciańskiej. Wskazał, iż istnieje możliwość likwidacji przejazdu przez PKP, a wraz z nim projektowanej ścieżki rowerowej, która przechodzi przez w/w przejazd.
- Pan Piotr Wachulec poinformował, że wystąpienie Gminy o likwidację przejazdu kolejowego mogłoby skutkować obciążeniem Gminy Wrocław kosztami za przeprowadzenia likwidacji. Jeżeli kolei natomiast z różnych względów była by zainteresowana likwidacją przejazdu kolejowego to wtedy PKP będzie „petentem” Gminy i będzie musiała uzyskać akceptacje od Gminy Wrocław, która uwarunkuje możliwość likwidacji przejazdu utrzymaniem ścieżki rowerowej w niezmienionym stanie i przebiegu,
- Przedstawiciele Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej wyrazili zadowolenie z umożliwienia poruszania się rowerów po peronie zintegrowanego węzła przesiadkowego i jednocześnie zwrócili uwagę na następujące aspekty przedstawionych rozwiązań:
  - brak możliwości poruszania się w ciągu ul. Lotniczej,
  - ograniczenie możliwości przejazdu przez peron zintegrowanego węzła przesiadkowego,
  - brak oświetlenia i monitoringu wiaduktu w ciągu ul. Lotniczej prowadzącego ruch pieszy w kierunku na stadion,
- Przedstawiciel Biprogeo Projekt poinformował, że wiadukt w ciągu ul. Lotniczej pod esplanadą oświetla teren pod obiektem oraz potwierdził brak instalacji dla potrzeb monitoringu,
- Pan Piotr Wachulec zwrócił uwagę, iż istnieje koncepcja Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego, a jego realizacja zleżeć będzie od środków zgromadzonych i zapewnionych przez Gminę Wrocław. W budowie ZWP wg wstępnej decyzji będzie partycypować PKP,
- Przedstawiciele Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej wnieśli następujące uwagi dotyczące ZWP:
  - zapewnienie alternatywnej możliwości wprowadzenia rowerów na poziom +1 (uwzględniające niemożliwość korzystania z rampy ze względu na panujące warunki pogodowe)

- zapewnienie odpowiedniego nachylenia ramy
- Przedstawiciel Towarzystwa Upiększania Miasta poprosił, aby ze względów bezpieczeństwa pieszych rozważyć możliwość monitorowania tunelów znajdujących się w rejonie opracowania,
- Przedstawiciel WIM Pan Wojciech Gryczyński poinformował, iż WIM nie wyda pozytywnej decyzji o likwidacji przejazdu kolejowego w obrębie ul. Warciańskiej. Ulica Warciańska po zakończeniu inwestycji zostanie zamknięta dla ruchu samochodowego i pozostanie ulicą obdarczającą Apel o monitorowanie tunelów w rejonie stadionu zostanie rozpatrzony i jeżeli decyzja będzie pozytywna to zostanie uwzględniona na dalszym etapie realizacji.,
- Przedstawiciel Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej zwrócił uwagę, iż wzdłuż łącznicy ul. Lotniczej następuje przeplot ruchu rowerowego z pieszym,
- Przedstawiciel Biprogeo Projekt poinformował, że przełożenie ścieżki rowerowej względem chodnika u podstawy północnego tunelu komunikującego przystanek autobusowy z esplanadą wynika z chęci minimalizacji potencjalnych kolizji rowerzyści – piesi, którzy w dużej masie będą iść w kierunku stadionu. Ponadto w tym rejonie ścieżka i chodnik znajdują się około 5 m poniżej jezdni i nie ma konieczności sytuowania ścieżki rowerowej bliżej jezdni.
- Przedstawiciel WIR zwrócił się z prośbą, aby rozważyć możliwość połączenia bezpośredniego ścieżek rowerowych biegnących wzdłuż obu łącznic ul. Lotniczej z ul. Warciańską,
- Przedstawiciel Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej Pan Radosław Lesisz skrytykował proponowane rozwiązania projektowe jako „ewenement w historii Wrocławia, gdzie tak duża inwestycja w tak duży sposób pogarsza ruch rowerowy i pieszy”,
- Przedstawiciel projektanta Pan Marek Sopot przedstawił rozwiązanie projektowanych ścieżek rowerowych i ciągów pieszych biegnących wzdłuż ul. Kosmonautów.
- Przedstawiciele Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej wraz z Oficerem Rowerowym wnieśli następujące postulaty dotyczące projektowanych ścieżek rowerowych i ciągów pieszych biegnących wzdłuż ul. Kosmonautów:
  - należy dążyć do separacji ruchu rowerowego i pieszego w rejonie skrzyżowań i na samych skrzyżowaniach,
  - należy dążyć do zachowania ciągłości niwelety na przejściach ścieżek rowerowych przez drogi poprzeczne poprzez obniżenie lub wyniesienie niwelety w rejonie skrzyżowań,
  - należy rozważyć możliwość przesunięcia ścieżki rowerowej i ciągu pieszego biegnącego wzdłuż południowej jezdni ul. Kosmonautów w kierunku południowym, poza torowisko tramwajowe i docelowo poza projektowany tam ekran akustyczny,
  - ruch rowerowy i pieszy na włączeniu łącznicy AOW w ul. Kosmonautów należy poprowadzić tunelem pod skrzyżowaniem,
- Przedstawiciel projektanta Pan Marek Suchy poinformował, iż przesunięcie trasy ciągu pieszego i rowerowego w kierunku południowym generuje dodatkowe koszty związane m.in. z: wykupem

dodatkowych terenów, doprowadzeniem wymaganej infrastruktury, budową dodatkowego uzbrojenia (oświetlenie, monitoring)

**Na zakończenie spotkania podjęto następujące ustalenia:**

- Do dnia 5 marca projektant BBKS Projekt przeanalizuje uwagi Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej i przedstawi propozycje rozwiązań uwzględniające zgłoszone uwagi do decyzji Zamawiającego.

Na tym notatkę zakończono i podpisano (lista uczestników w załączeniu).

Notatkę sporządził: Marcin Ruchniak

**LISTA OBECNOŚCI**  
na spotkaniu w dniu 26.02.2009

Lp.	Nazwisko i imię	E-mail	Podpis
1.	Wacław Protr	protr.waclaw@si.wroc.pl	
2.	WOSCIECH KAM	wosciach.kam@si.wroc.pl	
3.	Marcin Ruchnicki	marcin.ruchnicki@si.wroc.pl	
4.	Artur Szczepiński	r.lesisz@eko.org.pl	
5.	Radosław Jędrzej		
6.	Cezary Grodzowski	c.grodzowski@do.org.pl	
7.	BARBTOŃ KWAPIK	bart.kwapik@gmail.com	
8.	Daniel Chojnacki	daniel.chojnacki@um.wroc.pl	
9.	Maciej GRZYBIŃSKI	maciej.grzybinski@um.wroc.pl	
10.	Marcel Sopot	msopot@bbks-projekt.pl	
11.	Krzysztof Sacki	msacki@bbks-projekt.pl	
12.	MARCIAN SWARSKI	m.swarski@bbks-projekt.pl	
13.	JANUSZ PASERB	janusz.paserb@si.wroc.pl	