



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

Ruch rowerowy we Wrocławiu - Europejski Dzień Bez Samochodu 22 IX 2009



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

**Niniejsza prezentacja została
przygotowana pod kątem
obecności na debacie
Prezydenta Wrocławia,
Rafała Dutkiewicza.**

**Niestety, nie udało się do tego
doprowadzić, pomimo dołożenia
wszelkich starań z naszej strony.**

**Wiele pytań tu zawartych
pozostanie zapewne
bez odpowiedzi...**



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

Spis treści

1. Polityka Rowerowa Wrocławia
2. Udział rowerzystów w kreowaniu polityki rowerowej miasta
3. Finanse przeznaczane na rozwój ruchu rowerowego
4. Promocja i edukacja w zakresie ruchu rowerowego
- 4a. Promocja i edukacja w zakresie ruchu rowerowego – Euro2012
5. Oficer rowerowy
6. Centrum Wrocławia
7. Sygnalizacja
8. Węzeł Drzymały oraz ul. Kosmonautów – studium przypadku
- 8a. Węzeł Drzymały
- 8b. Ulica Kosmonautów
9. Co dalej?



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

1. Polityka Rowerowa Wrocławia

- *Co z obietnicą opracowania takiego dokumentu, która padła na spotkaniu 7 sierpnia 2007? Według zapewnień Polityka Rowerowa miała powstać w przeciągu roku...*
- Brak jasno zdefiniowanego planu działania miasta w zakresie tworzenia warunków dla rozwoju ruchu rowerowego jest bardzo poważnym problemem - bez planu i jasno zdefiniowanej wizji wszystkie działania mają charakter doraźny, prowizoryczny i nie mają szansy na efektywność. Jest to sprawa o znaczeniu kapitalnym. W dokumencie tym powinny się znaleźć odpowiedzi na wszystkie kolejne pytania.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

2. Udział rowerzystów w kreowaniu polityki rowerowej miasta

- *Co z dalszym funkcjonowaniem zespołu ds. rozwoju ruchu rowerowego? (Powołany został 2008-01-29 zarządzeniem nr 2554/08, na rok czasu). Czy przestał być potrzebny? Czy się sprawdził?*
- Brak tego typu instytucji wymusza sytuację, w której dialog ze stroną społeczną prowadzony jest za pośrednictwem mediów, a to nie sprzyja konstruktywnemu rozwiązywaniu kwestii spornych (jak również psuje dobry wizerunek miasta w mediach). Pomimo deklaracji Prezydenta, strona społeczna jest ciągle ignorowana. Jedynym wyjątkiem jest tu oficer rowerowy. Niestety, jego kompetencje nie pozwalają na uwzględnianie głosu rowerzystów w wielu sprawach (patrz pkt. 5).



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

3. Finanse przeznaczane na rozwój ruchu rowerowego we Wrocławiu

- *Czy jest szansa na wyższe nakłady na utrzymanie, modernizację i rozwój infrastruktury rowerowej?*
- Rowerowy budżet Wrocławia 2009 to 2,5 mln, z czego 1 mln miało iść na wypożyczalnie, które nie powstały. W Gdańsku rowerowy budżet 2009 to 7 mln zł, a od 2010 roku dodatkowo wydzielony budżet oficera rowerowego na „bieżące utrzymanie”, w wysokości ok. 1,6 mln zł, czyli 3% nakładów - adekwatnie do udziału ruchu rowerowego. **Postulujemy wprowadzenie identycznego mechanizmu we Wrocławiu.**
- Wrocław: istniejąca infrastruktura rowerowa nie jest remontowana od lat, a ta powstająca uzależniona jest od innych inwestycji drogowych. Przy obecnych i planowanych nakładach / cięciach (2010 rok: 4 mln zł wraz z wypożyczalniami) zauważalna poprawa warunków dla ruchu rowerowego jest praktycznie niemożliwa.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

4. Promocja i edukacja w zakresie ruchu rowerowego

- *Czy Wrocławowi potrzeba poważnych działań edukacyjnych nastawionych na zmianę świadomości mieszkańców oraz na zmianę zachowań transportowych?*
- *Dlaczego rower nie jest promowany?*
- Wrocław jest aktualnie miastem o najwyższym w Polsce wskaźniku wypadków z udziałem rowerzystów. Konieczne jest rozpoczęcie intensywnych działań, zwłaszcza w zakresie edukacji kierowców (i rowerzystów) na rzecz bezpiecznej koegzystencji na drodze.
- Brak działań promujących ruch rowerowy (nie tylko rekreację) wśród wrocławian (promocja nie leży w kompetencjach oficera – patrz pkt.5).
- „Przykład idzie z góry” - władze miasta mają problem z utożsamianiem się z ideą zrównoważonego transportu – brak jasnego przekazu i konsekwentnych działań.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

4a. Promocja i edukacja w zakresie ruchu rowerowego – Euro2012

- *Jaka wizja promocji ruchu rowerowego na Euro 2012? (wizyta studyjna dla urzędników w Berlinie – V 2008, nasze pismo z 16.06.2008 bez reakcji)*
- „Berlin się przesiada” – wielka kampania promocyjna zrównoważonych środków transportu na MŚ 2006. Efekt: stała zmiana zachowań transportowych, brak paraliżu komunikacyjnego. Poziom ruchu rowerowego oraz wykorzystanie KZ na czas imprezy wzrosły o 25%, natomiast ruch samochodowy zmalał o 5% (parkingi dla aut zapełnione w 30%). Trwała zmiana: 13% więcej rowerzystów, niż przed MŚ!
- FIFA uznała niemiecki mundial 2006 za najlepiej zorganizowane mistrzostwa wszechczasów.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

5. Oficer rowerowy

- *Czy w obliczu ilości i wagi realnych problemów kompetencje oficera i skład sekcji są wystarczające?*
- Bardzo duży niepokój budzi kwestia realnego wpływu oficera na kształt polityki rowerowej: projekty, interwencje oraz finanse.
- Ignorowanie głosu oficera ma miejsce nie tylko przy ważnych i dużych inwestycjach, (np. Węzeł Drzymały, Kosmonautów, kładki pod mostami, ŚTP, Purkyniego...), ale także na polu egzekwowania wspólnych postanowień: ze ZDiUM-em, czy Wrocławskimi Inwestycjami (WI).
- Kwintesencją powagi urzędu oficera jest fakt, że nie mógł on nawet zapobiec przekształceniu ścieżki rowerowej na parking samochodowy (ul. Mickiewicza).
- Mijający czas pokazał również, że sekcja rowerowa powinna liczyć więcej osób.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

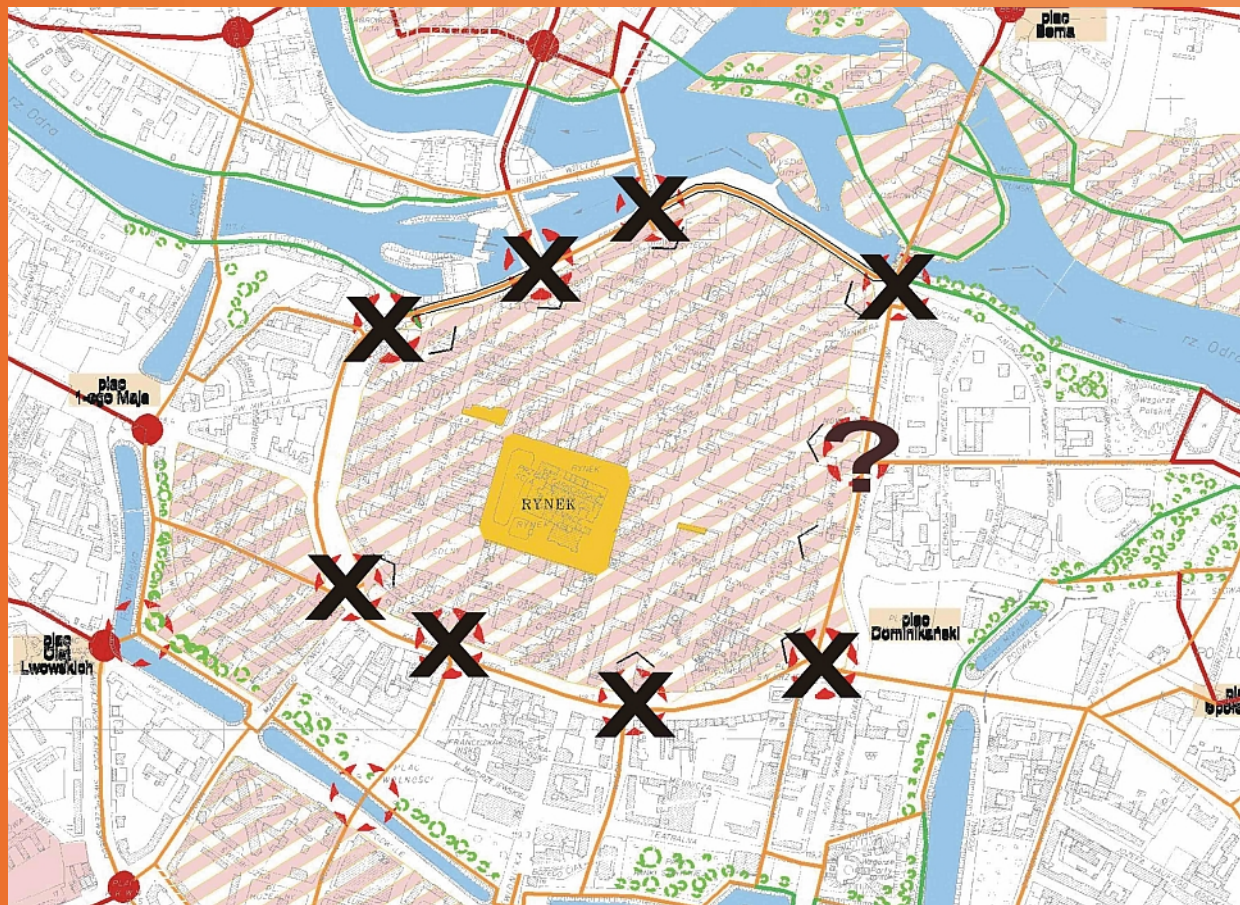
6. Centrum Wrocławia

- *Czy istnieje jakiś plan w zakresie szybkiej poprawy sytuacji ruchu rowerowego w ścisłym centrum miasta?*
- Postulat szybkiego usunięcia barier dla ruchu rowerowego w centrum (obietnica zmian padła podczas spotkania w sierpniu 2007) pozostaje od lat bez zmian:
 - umożliwienie bezpiecznego i szybkiego przejazdu przez centrum na relacji północ-południe oraz wschód-zachód,
 - otwarcie ulic jednokierunkowych dla rowerów,
 - udrożnienie wlotów i wylotów z centrum (Koncepcja),
 - otwarcie Rynku dla rowerów.
- Problemu nielegalnego parkowania (obecnie w centrum parkuje 2x więcej aut niż jest miejsc postojowych) nie rozwiąże nowa taryfa opłat. Kolejny martwy przepis?



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

6. Centrum Wrocławia



- [X] Żaden z zaplanowanych w Koncepcji wlotów i wylotów z centrum nie jest do dziś przejezdny rowerem w obie strony. Większość w jedną stronę.
- [?] Ul. Purkyniego, gdzie jest dziś możliwa jazda na zasadach ogólnych w obie strony, po przebudowie będzie utrudnieniem dla rowerzystów.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

7. Sygnalizacja

- *Dlaczego istnieją tak duże rozbieżności pomiędzy zapisami w Polityce Transportowej Wrocławia uchwalonej w 1999 roku, a rzeczywistością? Dlaczego piesi i rowerzyści są dyskryminowani systemami zarządzania ruchem?*
- Niezależnie od strefy miasta, zarządzający ruchem kierują się wyłącznie zasadą maksymalnej przepustowości skrzyżowań dla ruchu samochodowego, kosztem rowerzystów i pieszych.
- Rowerzyści korzystający ze ścieżek są dyskryminowani względem pojazdów poruszających się równolegle po jezdni (dużo krótszy, bądź nawet osobny cykl światła zielonego dla rowerów).



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

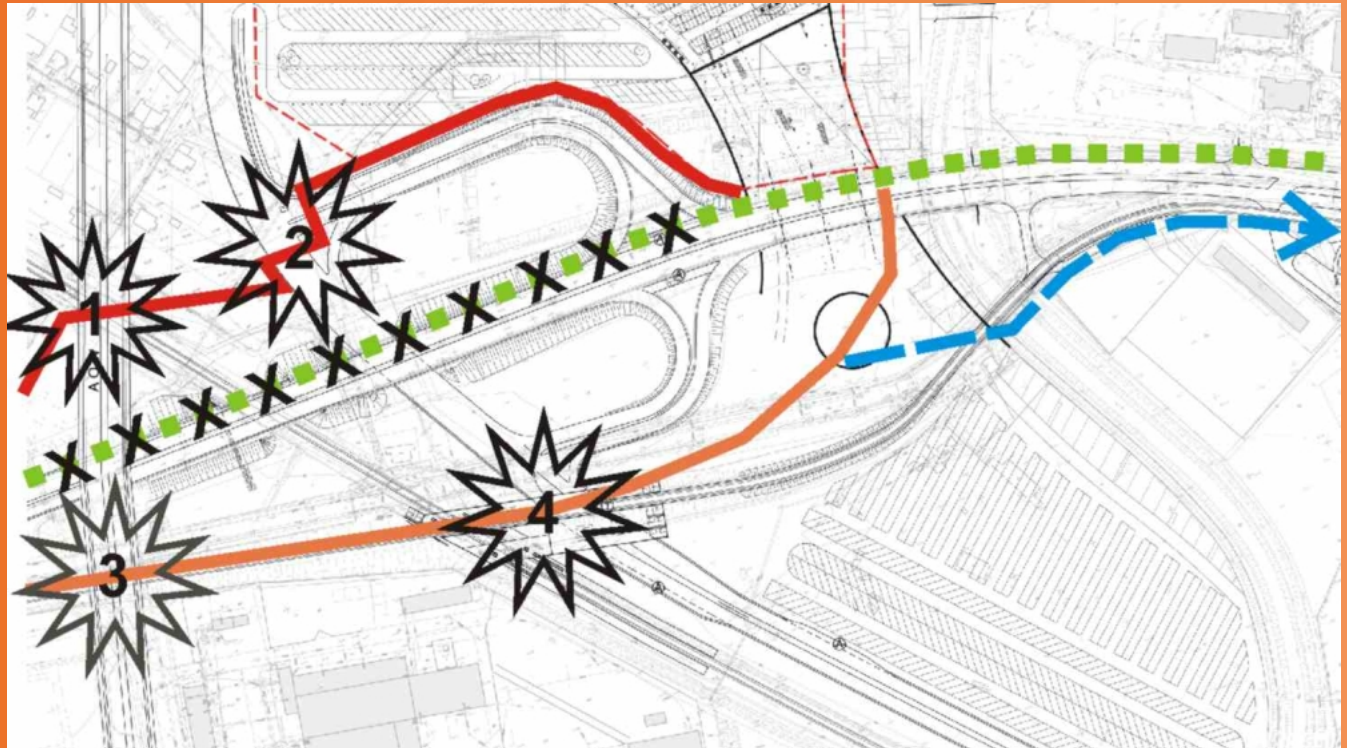
8. Węzeł Drzymały oraz ul. Kosmonautów – studium przypadku

- *Dlaczego w przypadku tych inwestycji – pomimo deklaracji Prezydenta 7.08.2007, głos rowerzystów został zignorowany skutkiem czego ruch rowerowy będzie upośledzony za grube miliony?*
- Węzeł: przebudowa bez precedensu – **pogorszenie** sytuacji rowerzystów; likwidacja bezkolizyjnej przeprawy.
- Wydłużenie czasu przejazdu (względem dzisiejszej przeprawy przez estakadę) nawet o 350%. Standardy: dopuszczalne opóźnienie poniżej 15 sek. na każdy km trasy głównej. WD: opóźnienie ponad 400 sek. na 1 km.
- Zła lokalizacja ścieżki na Kosmonautów.
- Projekt Węzła i Kosmonautów ujawniony za późno (zespół 18.06.2008: prośba o konsultacje koncepcji WD odrzucona, spotkanie w WI 26.02.2009 bezowocne).
- WI: niedotrzymanie obietnicy przedstawienia do 5.03.2009 rozwiązań zaproponowanych na spotkaniu.



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

8a. Węzeł Drzymały

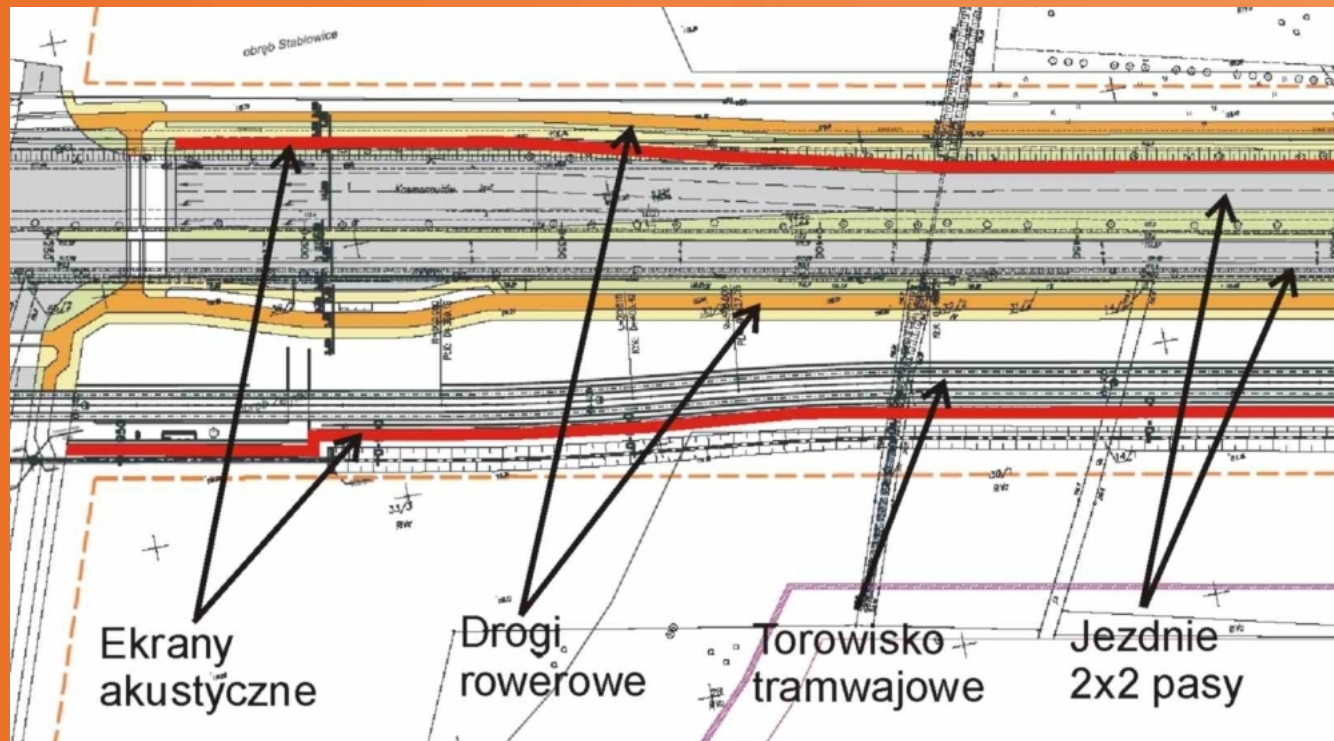


1. Przejazd przez tory kolejowe – strata nawet do ok. 4 min. Dziś: 0 sek.
2. Przejazd przez skrzyżowanie Drzymały / Warciańska / łącznik Lotniczej – strata nawet do 6 min. Dziś przejazd górą: do 2 min.
3. Przejazd przez łącznice AOW – zielone wzbudza tramwaj?
4. Przejazd przez peron przystanku tramwajowego - zamykany dla rowerów na czas dużych imprez, kolizyjny z pieszymi, stroma rampa



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

8b. Ulica Kosmonautów



1. Pieszy i rowerzysta znajdzie się w „akustycznej klatce” – hałas z jezdni i torowiska wzmocniony zostanie ekranami akustycznymi po obu stronach.
2. Między torami a jezdnią tworzy się „spacerniak” - odcięte zostają wszystkie źródła i cele podróży znajdujące się pomiędzy ulicami poprzecznymi po stronie południowej (osiedla Złotniki i Żerniki Nowe).



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

9. Co dalej?





WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowery.eko.org.pl

Dziękujemy za uwagę

Radek Lesisz, 22 IX 2009

Wrocławski Inicjatywa Rowerowa
www.rowerowy.wroclaw.pl