



PROTOKÓŁ Z 1 POSIEDZENIA RADY DS. ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO WE WROCŁAWIU

06.10.2010

1. Na wniosek Wrocławskiej Inicjatywy Rowerowej (WIR) na kolejnym spotkaniu Rady zostanie zaprezentowany stan aktualny i najbliższe plany dotyczące infrastruktury rowerowej celem wyrównania wiedzy uczestników Rady
2. Regulamin Rady zgłoszony przez WIR zostaje zaakceptowany przez wszystkich członków i uznany za obowiązujący. Wykreślony zostaje §2.3. Treść §4 opisująca nadrzędną zasadę pracy Rady zostaje przeniesiona na początek regulaminu jako preambuła.
3. Ustala się, że tematem kolejnego spotkania Rady będą kwestie finansowania zadań rowerowych i odśnieżanie dróg rowerowych (prosimy o zapoznanie się z planowanym zakresem przesłanym przez p. Michała Kowalskiego),
4. Na najbliższe posiedzenie Rady zostaną zaproszeni przedstawiciele BZF, WSR, WZD. WIM poinformuje przedstawicieli w/w wydziałów o posiedzeniu Rady.
5. Rada postanawia, iż w przypadku omawiania tematu bezpieczeństwa ruchu drogowego, na spotkanie Rady zostaną zaproszeni: przedstawiciel WORD, Policji, Straży Miejskiej, a w przypadku omawiania tematu połączenia sieci dróg rowerowych z sąsiednimi gminami, na spotkanie Rady zostaną zaproszeni przedstawiciele w/w gmin,
6. Na wniosek Polskiego Klubu Ekologicznego (PKE) oficer rowerowy sprawdzi możliwość wniesienia drobnych korekt do Polityki Rowerowej Wrocławia.
7. WIR i PKE przedkładają wniosek powstania grup roboczych (zgodnie z §3.3 Regulaminu Rady) dotyczących wybranych zagadnień, np. interwencje rowerowe, opiniowanie projektów.
8. Na jednym z kolejnych spotkań rady PKE i WIR zaprezentują raport nt. dokumentu Polityki Rowerowej Wrocławia,
9. Rada uzgodniła następujący przebieg tras rowerowych na projektowanym łączniku ulic Góralskiej i Tęczowej: powinien zostać zapewniony jednokierunkowy układ tras rowerowych. W tym celu należy zaprojektować jednokierunkową drogę rowerową od ul. Góralskiej do Tęczowej. Po obu stronach ul. Tęczowej należy przewidzieć prowadzenie jednokierunkowych pasów rowerowych wydzielonych w jezdni. Na ciągach pieszo – rowerowych zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Rada uważa za zasadne rezygnację z wyznaczonych miejsc parkingowych lub o zamianie parkowania prostopadłego na równoległe po południowej stronie ul. Tęczowej. WIM zobowiązuje się do przekazania powyższych wytycznych projektantowi,
10. WIR wnioskuję o włączenie Sekcji ds. rozwoju ruchu rowerowego w proces uzgadniania dokumentacji dotyczącej wszystkich inwestycji ingerujących w zakres określony w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wrocławia (zał. graficzny nr 9) - włącznie z remontami,

11. Na wniosek Przewodniczącego Rady p. Michał Kowalski z Działu Eksploatacji ZDiUM zbierze informacje o remontach dróg i chodników planowanych w 2010 i 2011 roku,
12. Ustalono, że kolejne spotkania Rady będą odbywały się o godz. 13:30. Drugie posiedzenie Rady odbędzie się w listopadzie.

Sporządził: Piotr Knapiński tel:071/7777734